

PROGETTI TERMINATI NEL 2016

Strategia ITI Pesaro e Fano

Lo strumento ITI – Investimento Territoriale Integrato è stato individuato dalla Regione Marche come il più adatto a fornire risposte alle problematiche diverse e spesso conflittuali che interessano le aree urbane. Nel ciclo 2014–2020 tre città potranno accedere allo strumento, attraverso una procedura competitiva. *eco&eco* è stata chiamata dalle città di Pesaro e Fano, che intendono candidare una proposta unitaria, a collaborare con le strutture delle due amministrazioni per predisporre la strategia ITI integrata di sviluppo urbano. Per approfondire: [Regione Marche](#).

Analisi socio-economiche per L'Idrovia ferrarese

L'Idrovia ferrarese è il ramo meridionale dell'importante infrastruttura trasportistica nota come "sistema di navigazione interna padano-veneto". Nell'ambito dell'adeguamento dell'Idrovia finalizzato a consentire il transito delle navi fluviomarittime di V classe, la Provincia di Ferrara (Settore Lavori Pubblici) ha affidato all'ATI Technital–Consorzio PONTE lo studio preliminare per la rimozione delle strozzature rappresentate da quattro ponti nel centro urbano di Ferrara. *eco&eco* cura le analisi socio-economiche e finanziarie del lavoro, con l'obiettivo di comprendere – a partire dai dati di utilizzo attuale – il potenziale di sviluppo dell'Idrovia e del trasporto commerciale via acqua, anche in ragione della maggiore sostenibilità ambientale di esso rispetto al trasporto su gomma.

Revés: progetto sperimentale di reverse evaluation delle politiche pubbliche

La reverse evaluation è una tecnica di valutazione che adotta il punto di vista dei soggetti attuatori sul territorio per valutare l'efficacia delle politiche pubbliche. Il NUVAL (Nucleo di Valutazione sulle politiche pubbliche) di concerto con FORMEZ PA, ha avviato nell'ambito del PON GATT FESR 2007–13 un progetto sperimentale di valutazioni pilota su tre ambiti del Mezzogiorno adottando la metodologia della Valutazione Locale. Forte di una esperienza d'avanguardia sul PIA Val Cavallina (BG), Francesco Silvestri di *eco&eco* è stato selezionato per guidare il gruppo di valutazione incaricato del progetto pilota sui Quartieri Spagnoli di Napoli, un'area storica della città oggetto da decenni di politiche di carattere socio-assistenziale

Comune di Grado. Studio sulla portualità e valutazione delle potenzialità di sviluppo del turismo nautico

La convenzione tra il Comune di Grado e *eco&eco* rientra nell'ambito dell'aggiornamento della pianificazione urbanistica comunale e prevede uno studio sulla portualità articolato in tre parti: 1) l'analisi degli aspetti ambientali, economici ed infrastrutturali dei litorali e della Laguna di Grado al fine di individuare i siti in cui prevedere uno sviluppo da destinare alla nautica da diporto; 2) la ricognizione degli ambiti portuali individuati dal vigente Piano Regolatore Generale Comunale, finalizzata a valutare i contenuti e la sostenibilità ambientale; 3) l'indicazione dei perimetri degli ambiti portuali, con la definizione delle azioni possibili per incentivare la nautica da diporto